

2011-02-28

Projekredovisning

Förbifart Edsåsdalen



Journalnummer: 2009-3783

Kundnummer: Z 6380

2011-02-28

2.

Kontaktpersoner



vasek@telia.com

Bitr. projektledare

Sixten Persson

070-677 02 76

persson.sixten@telia.com

Mullfjällsvägen 1

830 15 Duved

Kassör

Mats Engman

Ytterån 139

835 95 NÄLDEN

070-3292102

mats.engman@telia.com

3.

Bakgrund

Att Edsåsdalens Snöskoterklubb samt markägare har stängt möjligheterna att alla får trafikera den skoterledsträckning som går genom Edsåsdalens område.

(All kommersiell trafik får inte passera även om de skulle vilja betala ledavgift.) Alltså inte skoterleder för alla.

Markägarna i området vill inte heller ha någon genomfartstrafik.

Då snöskotertrafiken i Åre Kommun är av stor ekonomisk betydelse och skoterlederna igenom ovanstående område har blivit stängt för genomfartstrafik, är det av största vikt att ny genomfartsled planeras och anläggas förbi det aktuella området.

I det planerade projektet skulle ledsträckning mot Edsåsen och det gamla skidleden mot Trillevallen samt vidare mot Ytterstvollen och Ottsjö anläggas.

Samt att lederna i Ottsjöområdet rustas upp för att få en tillförlitlig och säker led.

Efter mycket arbete med markägarkontakter och avtalsskrivande var det tre markägare i anslutning till Trillevallen som inte ville skriva avtal på skoterled genom Trillevallen.

I och med detta så var projektet tvungen att titta på nya lösningar.

Valet blev att samarbeta med angränsande skoterklubb österut för att komma fram med förbindelse söderut.

Resultatet blev en led som går på mycket vatten, såväl Indalsälven, Skaltjärn, Ansjön samt lång sträcka över Ottsjön. Sträckan blev också lång varvid det blir onödigt miljöpåverkan genom större bränsleförbrukning till följd av längre ledsträckning.

2011-02-28

Resultatet blev en led som var betydligt längre än den från början planerade sträckningen. Leden är också svårare att hålla farbar då det är mycket vatten som passerar.

Positivt är sträckningarna där gamla igenväxta vägsträckningar blivit framröjda.

Kunskapen om markområdena har under arbetets gång blivit väldigt bra.

Samarbetet med Ottsjö samt företagen där har blivit oerhört bra.

Att man kanske då det gäller sådana här projekt skall ha en förstudiefas för att kunna komma snabbare fram vid genomförandet. Att kommunen engagerar sig väldigt lite.

4.

Personer som medverkat i projektet.

Sixten Persson, Mats Engman, Sören Bergström, Jonny Jonsson, Lars Eriksson, Siv Kulin Andersson, Jack Ottedal, Bernt Kålen, Jesper Herrström, Jan-Erik Andersson, samt markägare i Edsåsen, Trillevallen, Undersåker, och Ottsjö.

Förankring av projektet med kommunen, företag, och berörda markägare. Förankring skedde genom samtal.

Samarbete med främst företag från Ottsjö och kommunen under projektet, samt närliggande skoterklubb.

Projektet har främst stärkt samarbetet med Ottsjö och Undersåker.

5.

Denna punkt är beskriven under punkten 3.

6.

Projektet riktade sig till

Denna förbifart är av avgörande betydelse för norrsydlig förbindelse till Åreområdet samt trafiken söderut från Åreområdet.

Efter denna led kommer trafiken från Funäsdalsområdet samt den trafik som går från Åreområdet och söderut.

Denna ledsträckning är delvis den ledsträckning som kommer att ingå i en transitled som Länsstyrelsen har i sitt Program för utredning av skoterled genom Jämtlands län.

Alla privatpersoner som åker snöskoter i området har blivit berörda.

Kommersiell snöskotertrafik har möjlighet att ta sig till och från Åreområdet där de har tillstånd att åka utan att behöva åka över Edsåsdalens område.

Berörda markägare i Edsåsdalen som inte vill ha snöskotertrafik över sina marker har fått det lugnare.

7.

Vad genomfördes

Under tiden 2009-07-01—2011-01-31

Planering. Rekognosering av möjliga leddragningar.

Markägarkontakter. Skrivning av markägarkontakter.

Arbetsplanering. Resursbehov.

Röjning och avverkning.

Bortforsling av virke.

Brobyggnationer.

2011-02-28

Stolpsättning, skyltning, reflexer och preparering.

Det som försenade och gjorde projektet besvärligare var att den tänkta ledsträckningen över Trillevallen inte gick att genomföra. För övrigt har projektet genomförts enligt de förutsättningar som fanns.

Det som har fungerat väldigt bra är den 4-hjuling med band som använts i projektet. Vad som inte gick var den planerade ledsträckning som var tänkt från början och var tänkt att kunna stärka näringslivet i Trillevallen och detta berodde på att tre markägare i detta område inte ville ha genomfartstrafik.

De svårigheter och hinder som är i sådana här projekt att det kan helt och hållet stjälpas av en enskild markägare med särintressen och inte har en helhetssyn på den infrastruktur som behövs i sådana här frågor.

8.

Målet är att inom Åre Kommun ha en väl fungerande infrastruktur skoter som gynnar miljö, fastigheter, skoteråkare samt näringsställen och övriga tjänsteföretag i anslutning till ledsystemet.

Ledsystemet skall också anslutas till omkringliggande områden såväl söderut, norrut och österut och på detta sätt på sikt få till ett större sammanhängande ledssystem över hela länet samt i förlängningen andra län.

De ledavgifter som kommer in skall generera en ekonomi som ger berörda fastigheter en ersättning för använd ledmark, att det även i framtiden skall finnas möjligheter till skoteråkning, på välskötta och välpreparerade skoterleder, med bra service i form av närhet till mat, logi, serveringar och övrig service.

Skoterområdet skall arbeta för att skoteråkning i framtiden skall ge så liten miljöpåverkan som möjligt, samt även verka för att den biologiska mångfalden kan bevaras. Bland annat genom att miljövänligare bränsle skall finnas tillgängligt.

Målet är även att där det är möjligt att utnyttja lederna för annan verksamhet under barmarkssäsongen, såsom cykling, ridning och vandring, m.m. där så är möjligt.

Resultatet blev enligt målet att Trillevallen inte kunde få fördel av skoterturismen men det är då ett aktivt val av en näringsidkare som påverkar övriga näringsidkare negativt.

Att kunna styra upp snöskotertrafiken på ett bra ledssystem skonar miljön samt att trafiken kan styra där den inte påverkar så mycket.

I projektet har det arbetat främst män då det arbete som genomförts är väldigt styrt mot traditionellt manliga yrken.

Av projektet har alla dragit nya erfarenheter, även kriminalvården som skulle besöka de från samhällstjänsten som vi stundtals har haft till hjälp, iklädda lågskor då vi var i början på vintern.

2011-02-28

9.

Mätbara resultat			Resultat direkt efter projektet	Kommentar
Antal nya företag	Män	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		Inga nya företag, men företag i branschen har bättre chans att överleva.
	Kvinnor	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		
Antal nya arbetstillfällen	Män	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		Projektet har bidragit till bevarande av arbetstillfällen i aktivitetsföretagen
	Kvinnor	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		
Antal deltagande i utbildningar	Män	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		Ingen utbildning har bedrivits.
	Kvinnor	Yngre än 25 år 25 år eller äldre		
Antal nya produkter, tjänster, tekniker, nätverk och mötesplatser				
Antal personer som fått tillgång till bredband				

10.

Resultatet omfattar alla som åker snöskoter i området.

De som planerar liknande projekt så är erfarenheterna viktiga.

Alla som kommer att arbeta med liknande projekt, samt att vi själva tar med oss detta in i nästa projekt som rör snöskoterleder.

Då skoterturismen är en växande näring kommer alla runt snöskoterlederna att få kan alla som arbetar med dessa frågor få erfarenhet av projektet.

11.

Enligt bilaga.

12.

Att allt planeringsarbete måste läggas i en förstudie där alla nyttjanderättsavtal tecknas så att det är klart till genomförandeprojektet.

Det som är svårt är att få folk som inte är från trakten att förstå infrastrukturen samt att dom kanske också måste vara med och bidra för att det skall fungera för alla runt omkring.

Att markägare helt plötsligt säger nej då man fått en uppfattning att allt är klart.

Som mervärden kan tas upp att det har blivit gamla vägsträckningar som förut varit oframkomliga nu är väldigt trevliga att nyttja under sommarsäsongen till olika aktiviteter.

Rekommendera all dela upp projekten i en förstudiedel och en genomförandedel.